

महाराष्ट्र विधानसभा

चौथे अधिवेशन, २०१७

अतारांकित प्रश्नोत्तरांची यादी

प्रश्नांची एकूण संख्या - ५०

मैराळडोह (ता.मालेगाव, जि.वाशिम) येथील आदिवासी शेतक-यांना
वन विभागाची अतिक्रमीत जमीन मिळणेबाबत

- (१) १७२५६ (१०-०८-२०१५). श्री.अमित झनक (रिसोड) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) मैराळडोह (ता.मालेगाव, जि.वाशिम) येथील भुमीहीन आदिवासी शेतक-यांनी वन विभागाच्या अतिक्रमन केलेल्या जमिनीची तलाठ्याकडून मोक्या पाहणी करून अहवाल देण्यासंदर्भात दिनांक १० फेब्रुवारी, २०१५ पासून आमरण उपोषण सुरु केले होते, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर अतिक्रमित जमिनी भुमिहीन आदिवासी शेतक-यांच्या नावे कायम करून देण्याबाबतचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन आहे काय,
- (३) असल्यास, या प्रस्तावावर शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१०-१०-२०१७) :(१), (२), (३) व (४) जिल्हा प्रमुख, स्वाभिमानी रिपब्लिकन पक्ष व इतर १७ जणांनी दि. १०/०२/२०१५ रोजी सुरु केलेले उपोषण त्याच दिवशी मागे घेण्यात आले. सदर अतिक्रमणधारकांना शासन निर्णय, महसूल व वन विभाग, दि.१२/०७/२०११ मधील "गायान/गुरचरण अथवा गावक-यांच्या सार्वजनिक वापरातील जमीन कोणत्याही व्यक्ती, खाजगी संस्था, संघटना यांना कोणत्याही प्रयोजनासाठी मंजूर करण्यात येवू नये" या तरतूदीस अनुसरून अतिक्रमित जमीन मंजूर करता येत नसल्याचे तहसिलदार, मालेगाव यांनी कळविले आहे.

उदगीर (जि.लातूर) येथे प्रशासकीय इमारत बांधण्याबाबत

(२) ४४७४४ (२९-०४-२०१६). डॉ.सुधाकर भालेराव (उदगीर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) उदगीर (जि.लातूर) येथे महसूल व इतर शासकीय इमारती नादुरुस्त असल्याची तक्रार स्थानिक लोकप्रतिनिधी यांनी माहे नोव्हेंबर, २०१५ मध्ये वा त्यादरम्यान शासनाकडे केली होती, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, शासनाची सर्व कार्यालये एकाच प्रशासकीय इमारतीमध्ये सुरु केल्यास शासनाची कोट्यवधी रुपयाची बचत होणार असल्याने नवीन प्रशासकीय इमारत बांधण्याची मागणी करण्यात आली होती, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रशासकीय इमारत बांधकामासाठी शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१६-१०-२०१७) :(१) स्थानिक लोकप्रतिनिधी यांचे कोणतेही पत्र प्राप्त झाल्याचे आढळून येत नाही.

(२) स्थानिक लोकप्रतिनिधी यांनी दि.१६/३/२०१६ अन्वये तत्कालीन महसूलमंत्री, महाराष्ट्र राज्य यांचेकडे उदगीर येथील सर्व कार्यालये एकत्रित करून नविन प्रशासकीय इमारत मंजूर करणेबाबत मागणी केली आहे.

(३) उदगीर येथे प्रशासकीय इमारत बांधण्यासाठी सद्यस्थितीत जागा उपलब्ध नाही. जागेच्या उपलब्धतेनंतर, निधी व निकष यांच्या अधीन राहून प्राधान्यक्रमानुसार इमारतीचे काम हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**ठाणे व पालघर जिल्हयातील शेकडो एकर जमिनीचे मुंबई-बडोदा
महामार्गासाठी भुसंपादन करण्यात येत असल्याबाबत**

(३) ४८३५९ (२०-०४-२०१६). श्री.विलास तरे (बोईसर), श्री.हितेंद्र ठाकूर (वसई), श्री.पास्कल धनारे (डहाणू) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) ठाणे व पालघर जिल्हयातील शेकडो एकर सुपीक शेत जमीन मुंबई बडोदा व्हाया पनवेल या महामार्गासाठी संपादित करण्यात येणार असल्यामुळे येथिल शेतकऱ्यांवर अन्याय होत असून या महामार्गाला शेतकरी कल्याणकारी संघटनेने तीव्र विरोध दर्शविला असून त्यासंबंधीचे निवेदन भिवंडी प्रांत अधिकाऱ्यांना दिनांक ३० डिसेंबर, २०१५ रोजी वा त्यासुमारस देण्यात आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरहू प्रस्तावित महामार्ग ठाणे व पालघर जिल्ह्यांतील शेकडो एकर सुपीक जमिनीतून जात असून सदरहू जमीन दुबार पिकांची असून त्यामध्येच या जमिनींवर असलेली घरे, गुरांचे गोठे इ. तुटत असल्याने आदिवासी व गरीब शेतकऱ्यांवर बेघर होण्याची वेळ येणार असून शेतकऱ्यांच्या जमिनीचे विभाजन होऊन गावातील शाळा, दवाखाने, बाजारहाट व शेतीवर जाण्याचे रस्ते बंद होणार असून गावातील विहीर, तलाव, पाणीपुरवठा योजना नष्ट होणार आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याप्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, चौकशीच्या अनुषंगाने महामार्ग होऊ नये म्हणून शासन कोणती उपाय योजना करणार आहे वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२७-०९-२०१७) :(१) होय, हे खरे असल्याचे जिल्हाधिकारी, ठाणे यांनी कळविले आहे.

(२) हे खरे नाही.

प्रकल्पासाठी आवश्यक इतक्याच जमिनीचे संपादन करण्यात येत असल्यामुळे गावातील शाळा, दवाखाने, बाजारहाट व शेतीवर जाण्याचे रस्ते बंद होणार असून गावातील विहीर, तलाव, पाणीपुरवठा योजना नष्ट होणार नाहीत असे प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, पनवेल यांनी कळविले आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**गडहिंग्लज (ता.गडहिंग्लज, जि.कोल्हापूर) येथील दुय्यम निबंधकाचे कार्यालय
स्वतःच्या मालकी जागेत उभारण्याचा घेतलेला निर्णय**

(४) ५७२४५ (१९-०८-२०१६). श्रीमती संध्यादेवी देसाई-कुपेकर (चंदगड), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.भास्कर जाधव (गुहागर), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) गडहिंग्लज (ता.गडहिंग्लज, जि.कोल्हापूर) येथील दुय्यम निबंधकाचे कार्यालय स्वतःच्या मालकी जागेत उभारण्याचा निर्णय शासनाने माहे एप्रिल, २०१६ मध्ये घेतला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याप्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीच्या अनुषंगाने सदर कार्यालयाची उभारणी किती कालावधीत करण्यात येणार आहे वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२४-१०-२०१७) :(१) नाही.

(२) प्रश्न उद्भवत नाही.

(३) व (४) दुय्यम निबंधक गडहिंग्लज यांच्या कार्यालयाच्या बांधकामासाठी जागा उपलब्ध करण्यात आली असून कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग (दक्षिण) कोल्हापूर यांच्याकडून सदर बांधकामाचे अंदाजपत्रक मागविण्यात आले आहे.

मे. जेएसडब्ल्यु, जयगड पोर्ट लि. या कंपनीचा अवैध गौण खनिज उत्खननाचा दंड अप्पर आयुक्त, कोकण विभाग यांनी माफ केल्याबाबत

(५) ६९५३५ (१६-१२-२०१६). श्री.वैभव नाईक (कुडाळ) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मे.जेएसडब्ल्यु, जयगड पोर्ट, लि. या कंपनीने गृह विभागाचा शासन निर्णय क्रमांक-पीआरटी ०५०९/प्र.क्र.२३१/बंदरे-१ दिनांक २० ऑगस्ट, २०१० नुसार सुधारीत करारनामा अदयाप पर्यंत स्वाक्षांकित केला नाही, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर शासन निर्णयानुसार सदर कंपनीने सुधारीत करारनामा स्वाक्षांकित केला नसल्याने गौण खनिज उत्खननाबाबत स्वामित्वधनाची सवलत सदर कंपनीला लागू होत नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, मे. जेएसडब्ल्यु, जयगड पोर्ट, लि या कंपनीला जिल्हाधिकारी रत्नागिरी यांनी अवैध गौण खनिज उत्खननापोटी माहे डिसेंबर, २०१४ साली लावलेला ५६ कोटी ३८ लक्ष ६ हजार ९८२ रुपयांचा दंड अप्पर आयुक्त, कोकण विभाग यांनी आपल्या अधिकारात माहे जुलै, २०१५ मध्ये माफ केल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(४) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(५) असल्यास, चौकशीच्या अनुषंगाने माफ केलेला दंड कंपनीकडून वसूल करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२८-०९-२०१७) :(१) व (२) होय, हे खरे आहे.

(३) अपर आयुक्त कोकण विभाग मुंबई यांनी दिनांक ०९/०६/२०१५ रोजीच्या आदेशान्वये, जिल्हाधिकारी रत्नागिरी यांचे दिनांक ०५/१२/२०१४ रोजीचे आदेश दंडात्मक आकारणीपुरते रद्द करून, १,५४,३७२ ब्रास गौण खनिजाच्या परिमाणासाठी विहित दराने स्वामित्वधनाची आकारणी व वसुली, अर्जदार कंपनीकडून करण्यापुरते कायम केले आहे.

(४) व (५) जिल्हाधिकारी रत्नागिरी यांनी अपर आयुक्त कोकण विभाग, मुंबई यांच्या दिनांक ०९/०६/२०१५ रोजीच्या आदेशाविरुद्ध मा. मंत्री (महसूल) यांच्याकडे पुनरीक्षण अर्ज दाखल केला

असून, सदर अर्ज सुनावणी घेवून निर्णय घेण्यासाठी प्रधान सचिव तथा वि.का.अ. (अ.व री) यांच्याकडे वर्ग केला आहे. त्यानुसार सदर पुनरीक्षण अर्जावर प्रधान सचिव तथा वि.का.अ. (अ. व रि.) यांच्याकडून सर्व संबंधितांची सुनावणी घेवून, उचित निर्णय घेण्याची कार्यवाही सुरू आहे.

(६) प्रश्न उद्भवत नाही.

**मौजे ठेंगोडा, सटाणा (जि.नाशिक) येथील गट क्र. ६६३ व ६७२ ची
शासकीय जमिन साठवण तलावासाठी मिळणेबाबत**

(६) ७४३७८ (१२-०४-२०१७). श्रीमती दिपिका चव्हाण (बागलाण) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मौजे ठेंगोडा, सटाणा (जि.नाशिक) येथील गट क्रमांक ६६३ व ६७२ ची शासकीय जमिन साठवण तलावासाठी मिळणेबाबतची मागणी मा.महसूल मंत्री यांचेकडे बागलाण येथील लोकप्रतिनिधीनी दिनांक ०७ डिसेंबर, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर मागणीच्या अनुषंगाने शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१३-१०-२०१७) :(१) लोकप्रतिनिधी यांनी सटाणा शहरातील पाणी टंचाई निवारणार्थ मौजे ठेंगोडा येथील गट नं ६६३ व ६७२ या शासकीय जमिनी साठवण तलावासाठी मिळणे बाबत मा.मंत्री (महसूल) यांच्याकडे दि.१७.१०.२०१६ च्या पत्रान्वये निवेदन दिले आहे.

(२) मौजे ठेंगोडा ता.बागलाण जि.नाशिक येथील गट नं ६६३/१ व ६७२/१ पेंकी एकूण क्षेत्र ४३.८१ हे.आर या जमिनीपेंकी १२.७७ हे.आर क्षेत्र साठवण तलावासाठी सटाणा नगरपरिषदेस मिळणेबाबतचा प्रस्ताव माहे ऑक्टोबर, २०१५ मध्ये शासनास प्राप्त झाला. मात्र प्रस्तावित क्षेत्र गायरान क्षेत्र असल्याने महसूल व वन विभाग, शासन निर्णय क्र.जमीन ०३/२०११/ प्र.क्र.५३/ज-१, दि.१२.०७.२०११ तसेच, सन २०१७ चा महाराष्ट्र अधिनियम क्रमांक ३४, दि.२६.०४.२०१७ अन्वये महाराष्ट्र जमीन महसूल संहिता, १९६६ मध्ये समाविष्ट कलम २२ अ मधील तरतूदीच्या अनुषंगाने सटाणा साठवण तलावाकरीता जागा मागणीबाबतचा उक्त प्रस्ताव तपासण्यात येत आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

नाशिक येथील अत्याधुनिक मेट्रो ब्लड बँकेच्या निकृष्ट बांधकामाबाबत

(७) ७४५७० (२०-०४-२०१७). श्रीमती सीमाताई हिरे (नाशिक पश्चिम), श्रीमती देवयानी फरांदे (नाशिक मध्य) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) नाशिक येथे सिंहस्थ कुंभमेळा काळात बांधकाम केलेल्या अत्याधुनिक मेट्रो ब्लड बँकेचे बांधकाम अतिशय निकृष्ट दर्जाचे झाले असल्याची बाब माहे जानेवारी, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, या निकृष्ट दर्जाच्या बांधकामाची शासनाने दखल घेऊन त्याची चौकशी केली आहे काय,
- (३) असल्यास, या प्रकरणी संबंधित दोषी अधिका-यांवर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. एकनाथ शिंदे (०५-१०-२०१७) : (१) हे खरे नाही.

सद्यःस्थितीत इमारत सुस्थितीत आहे.

(२), (३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

नागपूर येथील सार्वजनिक बांधकाम विभागात कोटयवधी रुपयांचा झालेला गैरव्यवहार

(८) ७५३४३ (२६-०४-२०१७). श्री.सरदार तारासिंह (मुलुंड), श्री.शरददादा सोनावणे (जुन्नर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) नागपूर अधिवेशनाकरीता सार्वजनिक बांधकाम विभागाने एकाच कामाकरीता विविध निविदा काढून कोटयवधी रुपयांचा गैरव्यवहार केल्याची बाब दिनांक १५ डिसेंबर, २०१६ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आली, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उपमुख्यमंत्री हे पद अस्तित्वात नसताना त्यांच्या सेवेसाठी ६ लाख, ९५ हजार ३६० रुपये, आमदार निवास विंग २ मधील रुम नं.३४९ ते ३६४, ४२९ ते ४५२ या ३८ खोल्यांच्या सफाईसाठी १४ लाख, ६२ हजार, मुख्यमंत्री यांचे निवास, हैद्राबाद हाऊस इ.ठिकाणी कामगार पुरविण्यासाठी १९ लाख ८८ हजार व मुख्य सचिवांच्या बंगल्यात फर्निचर पुरविण्यासाठी ८ लाख, ५४ हजार अशाप्रकारे अवैध खर्च दाखवून कोटयवधी रुपयांचा गैरव्यवहार करण्यात आला आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, आमदार निवासातील विंग क्र.१ चे काम २५ एप्रिल, २०१६ पासून करणाऱ्या व्ही.डी.कन्स्ट्रक्शन या कंपनीची मुदत संपल्यानंतर सदर कामाबाबत पुन्हा निविदा न मागविता उक्त कंपनीला दोन वेळा मुदतवाढ देण्यात आली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, सदर प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,
- (५) असल्यास, चौकशीच्या अनुषंगाने संबंधित दोषींवर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (११-१०-२०१७) :(१) व (२) हे खरे नाही.

सद्यःस्थितीत उपमुख्यमंत्री पद अस्तित्वात नाही. तथापि, हिवाळी अधिवेशनादरम्यान देवगिरी बंगल्यात मा.मंत्री, सार्वजनिक बांधकाम यांचे वास्तव्य होते.

(३) कामाची निकड व उपलब्ध मनुष्यबळ विचारात घेऊन, व्ही. डी. कन्स्ट्रक्शन कंपनीला दोन वेळा मुदतवाढ देण्यात आलेली आहे.

(४), (५) व (६) प्रश्न उद्भवत नाही.

पुणे जिल्हयातील वहिवाटाच्या मोजण्या बंद केल्याबाबत

(९) ७५८६३ (१२-०४-२०१७). श्री.संग्राम थोपटे (भोर) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पुणे जिल्हयात वहिवाटाच्या मोजण्या तालुका भूमि अभिलेख कार्यालयाने बंद करण्याचा आदेश बजावल्याने खातेदार व शेतकरी आक्रमक झाले असल्याचे माहे जानेवारी, २०१७ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, मोजणी अर्जदार व कार्यालयातील कर्मचारी यांच्यात शाब्दिक चकमकी होवून वाद होवू लागले आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, पुणे जिल्हयातील वहिवाटाच्या मोजण्या पूर्ववत सुरु करण्याबात शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१०-१०-२०१७) :(१), (२), (३) व (४) प्रस्तुत प्रकरणी जिल्हा अधीक्षक भूमि अभिलेख, पुणे यांनी दि.२९.१२.२०१६ च्या पत्रान्वये पुणे जिल्हयातील सर्व उप अधीक्षक भूमि अभिलेख व नगर भुमापन अधिकारी यांना वहिवाटीच्या मोजणीसंदर्भात उपसंचालक, भूमि अभिलेख, पुणे प्रदेश, पुणे यांच्या दि.१६.०५.२००९ च्या परिपत्रकाची काटेकोरपणे अंमलबजावणी करण्याबाबत कळविले होते.

सदरचे परिपत्रक हे "वहिवाटीच्या मोजणीची बेकायदेशीर कार्यपध्दती तात्काळ बंद करण्यात यावी" याबाबत असून त्याबाबत वहिवाटीच्या मोजणी बंद केल्याबाबत बातम्या वर्तमानपत्रात प्रसिध्द झालेल्या आहेत. सदरच्या परिपत्रकासंदर्भात दि.१३.०८.२००९ रोजी सुधारित सूचना देण्यात आल्या असल्याबाबत उपसंचालक भूमि अभिलेख, पुणे प्रदेश, पुणे यांनी दि.१०.०१.२०१७ रोजी जिल्हा अधीक्षक भूमि अभिलेख, पुणे यांच्या निदर्शनास आणून त्यानुषंगाने पुढील कार्यवाही करण्याचे कळविले आहे. त्याप्रमाणे जिल्हा अधीक्षक भूमि अभिलेख, पुणे यांनी दि.११.०१.२०१७ रोजी पूर्वी दि.२९.१२.२०१६ रोजी निर्गमित केलेल्या सूचना रद्द केल्या असल्याबाबत सर्व अधिनस्त कार्यालयांना कळविलेले आहे.

तसेच यासंदर्भातील उपरोक्त आदेशांच्या परिणामी पुणे जिल्हयात खातेदार व शेतकरी आक्रमक झाले असल्याचे तसेच मोजणी अर्जदार व कार्यालयातील कर्मचारी यांच्यात शाब्दिक चकमकीचे वाद झाल्याचे निदर्शनास आलेले नाही.

राहाता (जि.अहमदनगर) तालुक्यातील तलाठी कार्यालयांसाठी इमारत बांधण्याबाबत

(१०) ७६०४५ (१२-०४-२०१७). श्री.राधाकृष्ण विखे-पाटील (शिर्डी), श्री.विजय वडेईवार (ब्रम्हपूरी), श्री.अब्दुल सत्तार (सिल्लोड), श्री.अमित विलासराव देशमुख (लातूर शहर), श्री.अमर काळे (आर्वी), श्री.सुनिल केदार (सावनेर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राहाता (जि.अहमदनगर) तालुक्यातील तलाठी कार्यालयांना इमारत नसल्यामुळे नागरिकांची गैरसोय होत असून मा.विरोधी पक्षनेता विधानसभा यांनी दिनांक ९ नोव्हेंबर, २०१६ व २० जानेवारी, २०१७ रोजी मा.सार्वजनिक बांधकाम मंत्री तसेच दिनांक २२ जून, २०१६, २५ ऑक्टोबर, २०१६ व २० जानेवारी, २०१७ रोजी प्रधान सचिव सार्वजनिक बांधकाम विभाग यांना पत्र पाठवून सदर तालुक्यातील तलाठी कार्यालयांसाठी इमारत बांधण्याची मागणी केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याप्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीनुसार सदर तालुक्यातील तलाठी कार्यालयाच्या इमारतीच्या बांधकामाबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (११-१०-२०१७) :(१), (२), (३) व (४) राहाता (जि.अहमदनगर) येथील उत्तर व दक्षिण भागातील एकूण २९ तलाठी कार्यालये महसूल व वन विभागाच्या दि.१/९/२०१४ च्या शासन निर्णयानुसार मंजूरी प्राप्त झाली आहे. त्यानुसार सदयःस्थितीत ३ कामे पूर्ण असून, १५ कामे प्रगतीत आहेत. उर्वरीत ११ कामे जागा उपलब्धतेनुसार हाती घेण्यात येत आहेत.

**आश्वी (ता.संगमनेर, जि.अहमदनगर) येथील व राहाता (जि.अहमदनगर)
तालुक्यातील रस्ते व पुलांची दुरुस्ती करण्याबाबत**

(११) ७६०४६ (१२-०४-२०१७). श्री.राधाकृष्ण विखे-पाटील (शिर्डी), श्री.विजय वडेईवार (ब्रम्हपूरी), श्री.अब्दुल सत्तार (सिल्लोड), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.सुनिल केदार (सावनेर), श्री.अमित विलासराव देशमुख (लातूर शहर), श्री.अमर काळे (आर्वी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) आश्वी (ता.संगमनेर, जि.अहमदनगर) येथील व राहाता (जि.अहमदनगर) तालुक्यातील रस्ते व पुलांच्या देखभाल दुरुस्ती कार्यक्रमांतर्गत गट ब च्या कामास मंजूरी मिळण्याबाबतचा प्रस्ताव मुख्य अभियंता सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक यांनी दिनांक १५ जून, २०१६ रोजी शासनाकडे पाठविला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रकरणी मा.विरोधी पक्षनेता महाराष्ट्र विधानसभा यांनी दिनांक ९ नोव्हेंबर व २४ जानेवारी, २०१७ रोजी मा.सार्वजनिक बांधकाम मंत्री तसेच दिनांक २२ जून व २५ ऑक्टोबर, २०१६ व दिनांक २० जानेवारी, २०१७ रोजी प्रधान सचिव सार्वजनिक बांधकाम विभाग यांना पत्र पाठवून सदर कामास मंजूरी मिळण्याबाबतची मागणी केली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सदर तालुक्यातील रस्त्यांची दुरुवस्था झाल्यामुळे त्यांची तातडीने दुरुस्ती करणे गरजेचे आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, सदर तालुक्यातील रस्त्यांच्या प्रस्तावास मंजूरी देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०४-१०-२०१७) :(१) होय.

(२) या विषयाची मा.विरोधी पक्षनेता, महाराष्ट्र विधानसभा यांची दिनांक २५.१०.२०१६, दि.९.११.२०१६, दि.२०.१.२०१७ रोजीची निवेदने प्राप्त झाली आहेत. मात्र दि.२२.६.२०१६ व दि.२४.१.२०१७ रोजीची निवेदने प्राप्त झाल्याचे आढळून आले नाही.

(३) सदर रस्त्यावरील खड्डे माहे नोव्हेंबर २०१६ मध्ये भरून घेण्यात आले आहेत.

(४) मा.विरोधी पक्षनेता, महाराष्ट्र विधानसभा यांनी प्रस्तावित केलेल्या एकूण २१ कामांपैकी ७ कामांना मंजूरी देण्यात आली असून उर्वरीत २४ रस्त्यांच्या कामांना निधीच्या उपलब्धतेनुसार प्राधान्यक्रम निकषानुसार मंजूरी देण्याचे नियोजन आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

मुंबई-वडोदरा सुपरफास्ट हायवेच्या भूसंपादनाबाबत

(१२) ८३१९१ (१२-०४-२०१७). श्री.क्षितीज ठाकूर (नालासोपारा), श्री.विलास तरे (बोईसर), श्री.हितेंद्र ठाकूर (वसई) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई-वडोदरा महामार्गाच्या भूसंपादनाबाबत प्रकल्पबाधित १९ ग्रामपंचायतींनी 'पेसा' (अनुसूचित क्षेत्र पंचायत विस्तार) कायद्यांतर्गत केलेले विरोधी ठराव जिल्हाधिका-यांनी माहे फेब्रुवारी, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान उक्त ग्रामपंचायतीकडे पुनर्विचारासाठी परत पाठविले असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, जिल्हाधिका-यांच्या सदर भूमिकेविरोधात ग्रामस्थांनी व स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी लेखी विरोध दर्शविला आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, चौकशीच्या अनुषंगाने ग्रामस्थांच्या मागण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे;

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२७-०९-२०१७) : (१) होय, हे खरे आहे.

(२) होय, हे खरे आहे.

(३) होय.

प्रस्तावित महामार्गामुळे देशाच्या दळणवळणामध्ये होणारी सुधारणा तसेच शहरांमधील अवजड वाहतूक बाह्यवळण रस्त्याने वळवून रस्ते सुरक्षेत होणारी वाढ विचारात घेता प्रकल्पास विरोध दर्शविला तरी प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, पनवेल यांनी भूसंपादनाच्या पुढील कार्यवाहीसाठी सहमती प्रमाणित केली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

देऊळगांव राजा (जि.बुलडाणा) तालुक्यात अवैध वाळू उपसा सुरु असल्याबाबत

(१३) ८३७३२ (१२-०४-२०१७). डॉ.शशिकांत खेडेकर (सिंदखेड राजा) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) देऊळगांव राजा (जि.बुलडाणा) तालुक्यात अवैध वाळू उपसा मोठ्या प्रमाणात सुरु असल्याचे माहे जानेवारी, २०१७ मध्ये निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीनुसार अवैध वाळू उपसा करणाऱ्यांवर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२८-०९-२०१७) : (१), (२) व (३) बुलडाणा जिल्ह्यातील देऊळगाव राजा तालुक्यात वाळूच्या अवैध उत्खनन व वाहतूकीस प्रतिबंध घालण्यासाठी भरारी पथके तसेच १० तपासणी नाके कार्यान्वित करण्यात आले असून, त्यांच्यामार्फत केलेल्या तपासणीत काही प्रकरणे दृष्टोत्पत्तीस आलेली आहेत. त्यानुसार सन २०१६-१७ या वर्षात वाळूच्या अवैध उत्खनन व वाहतूकीच्या २१ प्रकरणांत दंडात्मक कारवाई करून रु. ६,००,४००/- एवढा दंड वसूल करण्यात आला आहे. तसेच ४ प्रकरणांमध्ये फौजदारी गुन्हे दाखल करण्यात आले आहेत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही

बुलडाणा येथील प्रशासकीय इमारतीची दूरवस्था झाल्याबाबत

(१४) ८५१०२ (१२-०८-२०१७). श्री.हर्षवर्धन सपकाळ (बुलडाणा) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) बुलडाणा येथील प्रशासकीय इमारतीच्या इलेक्ट्रीक बोर्ड, पाण्याच्या टाकी, स्वच्छतागृहाची दुरवस्था झाली असून इमारतीतील खिडक्या व दारे तुटली आहे तसेच इमारतीतील

अस्वच्छतेमुळे अधिकारी/कर्मचाऱ्यांची व शासकीय कामानिमित्त शहरी-ग्रामीण भागातून येणाऱ्या अभ्यागतांची गैरसोय होत असल्याचे माहे एप्रिल, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय ,

(३) असल्यास, चौकशीच्या अनुषंगाने सदर इमारतीचे नुतनीकरण करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०५-१०-२०१७) :(१), (२), व (३) बुलडाणा येथील प्रशासकीय इमारत सन १९८८ साली बांधण्यात आलेली असून स्वच्छतागृहाची आवश्यकतेनुसार दुरुस्ती करण्यात आली आहे. इतर आवश्यक दुरुस्तीची कामे विशेष दुरुस्ती अंतर्गत हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

मनमाड (जि.नाशिक) शहरातून गेलेल्या पांझण नदीवर नवीन पूल बांधण्याबाबत

(१५) ८५३०३ (१२-०८-२०१७). श्री.पंकज भुजबळ (नांदगाव) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मनमाड (जि.नाशिक) शहरातून गेलेल्या पुणे इंदोर राज्य मार्ग क्र. ८ वरील पांझण नदीवरील पूलाची दुरुवस्था झाली असून पूल मोडकळीस आल्याने पुलावरून वाहतूक बंद करण्यात आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केलेली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीत काय आढळून आले व त्यानुसार पांझण नदीवर नवीन पुल उभारण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०७-१०-२०१७) :(१) होय.

(२) होय. या पुलाची पावसाळ्यापूर्वी तांत्रिक तपासणी केली असता पुलाचे गर्डर,डेक स्लॅबला मोठ्या प्रमाणावर भेगा पडल्या असल्याचे निदर्शनास आले. हा पूल वाहतुकीसाठी बंद करण्यात आला आहे. जुन्या पुलाच्या बाजूला नवीन पूल बी.ओ.टी तत्वावर बांधण्यात आला असून या पुलावरून वाहतूक सुरळीतपणे सुरू आहे.

(३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

चिंचघर-मुंबके-बहिरवली (ता.खेड, जि.रत्नागिरी) या रस्त्यालगत गटारी न काढल्याबाबत

(१६) ८५३८६ (१२-०८-२०१७). श्री.भास्कर जाधव (गुहागर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) चिंचघर-मुंबके-बहिरवली (ता.खेड, जि.रत्नागिरी) या मुख्य जिल्हा मार्गावर सन २०१६-१७ च्या अर्थसंकल्प व नाबार्ड या योजनेमधून खर्च टाकण्यात आला असून रस्त्याचे नुतनीकरण व डांबरीकरण ही कामे करण्यात आली आहेत, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर कामे करताना रस्त्यालगत गटारी काढण्यात आलेली नाही, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उक्त रस्त्यालगत गटारी न काढणाऱ्या संबंधित ठेकेदारावर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२८-०९-२०१७) :(१) होय

- (२) रस्त्याच्या एकूण ४१.१०० कि.मी लांबी पैकी काही लांबीत मजबूतीकरण व डांबरीकरणाची कामे करण्यात आली आहेत. आवश्यक ठिकाणी जल:निस्सारणासाठी गटारे बांधणे व अस्तित्वातील गटारांची दुरुस्ती करण्यात आली आहे
- (३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

कर्जत-करमाळा या राज्य मार्गाचे काम बंद असल्याबाबत

- (१७) ८६२६७ (१२-०८-२०१७). **श्री.विजय औटी (पारनेर) :** सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) कर्जत-करमाळा या राज्यमार्गाचे काम बंद असून झालेले काम दर्जेदार नसल्यामुळे रस्त्याचे काम रखडल्याचे दिनांक १५ जून, १७ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, या प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, तसेच सदरचे काम कधीपासून बंद आहे,
- (३) असल्यास, चौकशीनुसार सदर रस्त्याच्या कामास सुरुवात करून दर्जेदाररीत्या काम पूर्ण करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०७-१०-२०१७) :(१), (२) व (३) हे खरे नाही.

प्रश्नाधीन रस्त्याच्या कामांपैकी रुंदीकरण व खडीकरणाचे काम पूर्ण झालेले असून पावसाळा सुरू झाल्यामुळे उर्वरित गटर्स, मध्य दुभाजक व डांबरीकरणाचे काम पावसाळा समाप्त झाल्यावर निविदेतील तरतूदीनुसार व निधीच्या उपलब्धतेनुसार पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

सिंधुदुर्ग जिल्ह्यातील सहयाद्री पर्वत रांगेतील सहयाद्री राज्यमार्गाबाबत

(१८) ८६४१० (१२-०८-२०१७). श्री.वैभव नाईक (कुडाळ) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) सिंधुदुर्ग जिल्ह्यातील सहयाद्री पर्वत रांगेतील गावांच्या दृष्टीने महत्वाच्या सहयाद्री राज्यमार्गासाठी शासनाने ३.५ कोटी रुपयांचा निधी मंजूर केला आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उक्त निधीतून किती किलो मीटर लांबीचे रस्ते बांधण्यात येणार आहे तसेच या भागातील किती गावांना याचा फायदा होणार आहे व किती कालावधीत सदरचे काम पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२८-०९-२०१७) : (१) होय.

प्रश्नांकित रस्त्याच्या सुधारणा/नूतनीकरण/मजबूतीकरण व इतर दुरुस्तीच्या ५ कामांना रु.१०.७८ कोटी इतक्या रकमेस मान्यता प्रदान करण्यात आली आहे. या कामांसाठी सन २०१७-१८ या वित्तिय वर्षासाठी रु. २.७८ कोटी इतकी तरतूद उपलब्ध करण्यात आली आहे.

(२) या कामांमुळे १४.५४ कि.मी. लांबीच्या रस्त्याच्या भागात दुरुस्ती/सुधारणा करण्याची कामे पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे. ही कामे स्वीकृत निविदेतील तरतूदी व निधि उपलब्धतेच्या अधीन राहून १ वर्षात पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे. रस्त्यावरील नरडवे, नाटळ, दिगवळे, दारिस्ते, शिवापूर, शिरशिंंगे, वेर्ले, कडावल, धबडकी, दाणोली, सांगेली, ओटवणे, बिलवडे, वाफोली, सातोळी, बावळाट, बांदा या कणकवली, सावंतवाडी व कुडाळ तालुक्यातील गावांना फायदा होणार आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

माळवाडी-कुंभोज (जि.कोल्हापूर) पूलाचे काम अपूर्ण असल्याबाबत

(१९) ८६६४३ (१२-०८-२०१७). डॉ.सुजित मिणचेकर (हातकणंगले) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) आष्टा, दुधगांव, समडोळी, कवठेपिरान, दुधगाव मार्गे कोल्हापूर जिल्हयाला जोडणा-या माळवाडी-कुंभोज पूलाचे काम अद्यापही पूर्ण झाले नसल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर पूलाचे काम पूर्ण न होण्याची कारणे काय आहे,
- (३) असल्यास, या प्रकरणी चौकशी करून सदर पूलाचे काम तातडीने पूर्ण करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२८-०९-२०१७) : (१) हे खरे नाही.

प्रश्नांकित पूलाचे काम पूर्ण झाले आहे. तथापि पूलाच्या जोडरस्त्याचे मातीकाम पूर्ण झाले असून वाहतूक चालू आहे. जोडरस्त्याचे खडीकरण व डांबरीकरणाचे काम निविदा स्तरावर आहे. (२), (३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

नवाबाग बीच (ता. वेंगुर्ला, जि.सिंधुदुर्ग) या रस्त्याच्या कामात झालेला गैरव्यवहार

(२०) ८६६५६ (१९-०८-२०१७). श्री.नितेश राणे (कणकवली) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) नवाबाग बीच (ता.वेंगुर्ला, जि.सिंधुदुर्ग) या रस्त्याचे खडीकरण व डांबरीकरणाचे काम निकृष्ट दर्जाचे करण्यात आले असून काम पूर्ण करण्याआधीच रस्त्याचा निधी खर्च केल्याबाबतची तक्रार जिल्हाधिकारी, सिंधुदुर्ग यांच्याकडे स्थानिक ग्रामस्थांनी माहे जानेवारी, २०१७ च्या पहिल्या सप्ताहात केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त तक्रारीच्या अनुषंगाने जिल्हाधिकारी, सिंधुदुर्ग यांनी दिनांक १३ जानेवारी, २०१७ रोजी उपअभियंता, सा.बां. उपविभाग, वेंगुर्ला यांना याप्रकरणी चौकशी करून अहवाल सादर करण्याचे आदेश दिले असून त्यांच्याकडून चौकशीस होत असलेल्या विलंबाच्या निषेधार्थ स्थानिक ग्रामस्थांसह जिल्हा परिषद सदस्य, दादा कुबल यांनी बेमुदत उपोषण करण्याचा गंभीर इशारा दिलेला आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, या प्रकरणाची चौकशी तातडीने पूर्ण करून नवाबाग बीच रस्त्याच्या खडीकरण व डांबरीकरणाच्या कामात गैरव्यवहार करणाऱ्या संबंधितांवर कारवाई करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१८-१०-२०१७) : (१) होय, हे खरे आहे.

(२) होय, हे खरे आहे.

(३) व (४) कार्यकारी अभियंता, सा.बां.वि. सावंतवाडी यांनी कामाचा चौकशी अहवाल जिल्हाधिकारी सिंधुदुर्ग यांना सादर केला आहे. चौकशी अहवालाप्रमाणे प्रश्नांकित कामाबाबतच्या तक्रारीत तथ्य नसल्याचे दिसून आले आहे.

मालवण-देवगड (जि.सिंधुदुर्ग) तालुक्यांना जोडणा-या आचरा पारावाडी

येथील नर नदीवरील पूलाच्या संरक्षक कठड्याला तडे गेल्याबाबत

(२१) ८६९७९ (१२-०८-२०१७). श्री.वैभव नाईक (कुडाळ) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मालवण-देवगड (जि.सिंधुदुर्ग) तालुक्यांना जोडणा-या आचरा पारावाडी येथील नर नदीवरील पूलाच्या संरक्षक कठड्याला तडे जाऊन पूलाच्या कठड्याचा काही भाग कोसळून पडला असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याबाबत ग्रामस्थांनी सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या संबंधित अधिका-यांना दिनांक ०४ मार्च, २०१७ रोजी वा त्यासुमारास माहिती दिली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, सदर पूलाला नवीन संरक्षक कठडे बसविण्याबाबत किंवा संरक्षक कठड्याची दुरुस्ती करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२८-०९-२०१७) : (१) होय.

(२) होय, हे खरे आहे.

(३) व (४) पूलाच्या क्षतिग्रस्त झालेल्या कठड्याच्या ठिकाणी दुरुस्तीचे काम निविदास्तरावर आहे. निविदा निश्चिती करून काम हाती घेवून पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.

बुलडाणा (जि.बुलडाणा) येथील शासकीय विश्राम गृहाच्या इमारतीचे नुतनीकरण करण्याबाबत

(२२) ८६९९८ (१२-०८-२०१७). श्री.हर्षवर्धन सपकाळ (बुलडाणा) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) बुलडाणा (जि.बुलडाणा) येथील शासकीय विश्राम गृहात सोई-सुविधांचा अभाव असून विश्राम गृहाच्या इमारतीची दूरवस्था झाल्याने येणा-या अभ्यागतांची गैरसोय होत असल्याचे दिनांक १० जून, २०१७ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,
- (३) असल्यास, चौकशीनुसार बुलडाणा येथील शासकीय विश्राम गृह व विश्राम भवनामध्ये आवश्यक सुविधा पुरवून विश्राम गृह व विश्राम भवनाच्या इमारतीचे नुतनीकरण करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०५-१०-२०१७) : (१) हे खरे नाही.

सद्यःस्थितीत बुलडाणा येथील विश्रामगृह सुस्थितीत आहे.

(२), (३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

कोवाड (जि.कोल्हापूर) येथील तामपर्णी नदीवरील पुलाची दुरुस्ती करण्याबाबत

(२३) ८७४९२ (१२-०८-२०१७). श्रीमती संध्यादेवी देसाई-कुपेकर (चंदगड) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) कोवाड (जि.कोल्हापूर) येथील ताम्रपर्णी नदीवरील पुलाची व पुलासमोरील रस्त्याची दुरुस्ती करण्याची मागणी लोकप्रतिनिधी, चंदगड यांनी मा.मुख्यमंत्री, मा.सार्वजनिक बांधकाम मंत्री यांचेकडे माहे मार्च, २०१७ च्या पहिल्या सप्ताहात केली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उक्त मागणीच्या अनुषंगाने शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१७-१०-२०१७) : (१) हे खरे नाही.

तथापि प्रश्नांकित पूलाच्या जोड रस्त्याची दुरुस्ती करण्याचे काम निविदा स्तरावर आहे. निविदा निश्चिती करून काम हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

(२) व (३) प्रश्न उद्भवत नाही

राजगोळी बुद्रुक ते राजगोळी खुर्द (ता.चंदगड, जि.कोल्हापूर)
या रस्त्याची दुरुवस्था झाल्याबाबत

(२४) ८७४९५ (१२-०८-२०१७). श्रीमती संध्यादेवी देसाई-कुपेकर (चंदगड) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) राजगोळी बुद्रुक ते राजगोळी खुर्द (ता.चंदगड, जि.कोल्हापूर) या रस्त्याची मोठ्या प्रमाणात दुरुवस्था झाल्याचे माहे मार्च, २०१७ च्या दुसऱ्या सप्ताहात निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर रस्त्याची शासनमार्फत पाहणी केली आहे काय,
- (३) असल्यास, पाहणीचे निष्कर्ष काय आहेत व त्यानुसार सदर रस्त्याची दुरुस्ती करणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२८-०९-२०१७) : (१) नाही.

प्रश्नांकित रस्ता सुस्थितीत असून रस्त्यावरून वाहतूक सुरळीत चालू आहे.

(२), (३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

राज्यात ३१६५ नवीन तलाठी सज्जा व ५२८ मंडळाची निर्मिती
करण्याचा निर्णय शासनाने घेतल्याबाबत

(२५) ८८०२५ (१२-०८-२०१७). श्री.नारायण पाटील (करमाळा), अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), श्री.प्रशांत ठाकूर (पनवेल), श्री.नरेंद्र पवार (कल्याण पश्चिम), श्री.संजय केळकर (ठाणे), श्री.अतुल भातखळकर (कांदिवली पूर्व), अॅड.पराग अळवणी (विलेपार्ले), श्री.अनिल बाबर

(खानापूर), श्री.अमित साठम (अंधेरी पश्चिम), श्री.संग्राम थोपटे (भोर), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.राहुल कुल (दौंड), श्री.सत्यजीत पाटील-सरुडकर (शाहूवाडी) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) राज्यात ३१६५ नवीन तलाठी सज्जा व ५२८ मंडळाची निर्मिती करण्याचा निर्णय शासनाने घेतला आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर सज्जा व मंडळांची तालुका व जिल्हानिहाय विभागणी करण्यात आली आहे काय व त्याचे स्वरूप काय आहे,
- (३) असल्यास, शाहूवाडी (जि.कोल्हापूर) या तालुक्यातील अनेक गावात तलाठी कार्यालये (सज्जा) नसल्यामुळे उपरोक्त निर्णयाच्या अनुषंगाने सदर तालुक्यात किती तलाठी कार्यालये निर्माण करण्यात येणार आहे,
- (४) तसेच, उक्त निर्णयावर किती कालावधीत कार्यवाही होणे अपेक्षित आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०९-१०-२०१७) : (१) व (२) होय.

राज्यात तलाठी साझा पुनर्रचना समितीच्या अहवालाच्या अनुषंगाने शासनाने ३१६५ नवीन तलाठी सज्जा व ५२८ मंडळाची निर्मिती करण्यास दिनांक २५.५.२०१७ च्या शासन निर्णयान्वये ६ महसूल विभागनिहाय पुढील प्रमाणे मान्यता देण्यात आली आहे:-

अ.क्र.	महसूली विभागाचे नांव	नवीन तलाठी साझे	नवीन महसूल मंडळे
१	कोकण	७४४	१२४
२	नाशिक	६८९	११५
३	पुणे	४६३	७७
४	औरंगाबाद	६८५	११४
५	नागपूर	४७८	८०
६	अमरावती	१०६	१८
एकूण		३१६५	५२८

वरील तक्त्यानुसार सर्व विभागीय आयुक्त यांनी त्यांच्या अधिपत्याखालील महसूली विभागात निर्माण करण्यात येणारी नवीन तलाठी साझा व महसूली मंडळांची जिल्हानिहाय विगतवारी करून सदर संख्या त्यांच्या नियंत्रणाखालील सर्व संबंधित जिल्हाधिकारी यांना कळविण्याबाबत निर्देशित केले आहे. त्यानुसार विभागीय आयुक्त, पुणे यांनी पुणे विभागातील कोल्हापूर जिल्हयाकरीता ३१ नवीन वाढीव तलाठी साझे मंजूर केले आहेत.

(३) तलाठी साझा पुनर्रचना समितीच्या अहवालाच्या अनुषंगाने विहित केलेल्या निकषाप्रमाणे शाहूवाडी तालुक्याकरीता नवीन तलाठी साझा अनुज्ञेय ठरत नाही.

(४) नवीन वाढीव तलाठी साझा व महसूली मंडळ स्थापन करण्याकरीता शासनाने दिनांक ०१.०६.२०१७ च्या पत्रान्वये सर्व संबंधित विभागीय आयुक्त व जिल्हाधिकारी यांना सूचना दिल्या आहेत. त्यानुसार नवीन वाढीव तलाठी साझे स्थापन करण्याची कार्यवाही जिल्हास्तरावर दिनांक ३१.१०.२०१७ पर्यंत पूर्ण करण्याचे नियोजित आहे.

पंचगंगा नदीवरील शिवाजी पुलालगतच्या पर्यायी पुलाचे काम रखडल्याबाबत

(२६) ८८३२२ (१२-०८-२०१७). श्री.राजेश क्षीरसागर (कोल्हापूर उत्तर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पंचगंगा (जि.कोल्हापूर) नदीवरील शिवाजी पुलास १३५ वर्षे पूर्ण झाले असून सदर पुलावरून वाहतूक करणे धोकादायक झाले असताना या पुलाच्या पर्यायी पुलाचे काम केंद्रीय पुरातत्व विभागाच्या परवानगी अभावी रखडले असल्याचे माहे एप्रिल,२०१७ मध्ये व त्या दरम्यान निदर्शनास आले,हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त कामास अद्यापी परवानगी मिळाली नसताना सार्वजनिक बांधकाम विभागाने नव्याने निविदा प्रसिध्द केली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, चौकशीनुसार शिवाजी पुलाच्या बांधकामास मंजूरी मिळण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (११-१०-२०१७) :(१) पंचगंगा (जि.कोल्हापूर) नदीवरील शिवाजी पुलास १३५ वर्षे पूर्ण झाल्याने तसेच सध्याची वाहतूक वर्दळ विचारात घेता पूल अरुंद असल्याने पर्यायी पुलाचे बांधकाम हाती घेण्यात आले होते.

पर्यायी पुलाचा कोल्हापूर बाजूकडील जोडरस्त्याचा काही भाग 'ब्रम्हपुरी' ह्या भारतीय पुरातत्व विभागाच्या अखत्यारीत असलेल्या 'राष्ट्रीय स्मारका'पासून १०० मी. अंतरापर्यंतच्या बांधकाम प्रतिबंधित क्षेत्रामध्ये येत असल्याने कोल्हापूर बाजूकडील अंत्यपादाचे बांधकाम हाती घेता आले नसल्याने पुलाचा एक गाळा व कोल्हापूर बाजूकडील जोडरस्त्याचे काम प्रलंबित आहे, हे खरे आहे.

(२) पर्यायी पुलाचे कोल्हापूर बाजूकडील अंत्यपाद, एक गाळा व जोडरस्त्याचे बांधकाम ह्या उर्वरित बांधकामासाठी निविदा प्रसिध्द केली, हे खरे आहे.

(३) पुरातत्व विभागाकडून मंजूरी प्राप्त होताच पुढील विलंब होऊ नये म्हणून पर्यायी पुलाच्या उर्वरित बांधकामाची निविदा निश्चितीची प्रक्रिया सुरु केली असून केंद्रीय पुरातत्व विभागाची परवानगी प्राप्त झाल्यानंतर प्रत्यक्ष बांधकाम हाती घेण्यात येणार आहे.

(४) पुरातत्व विभागाच्या संबंधित कायद्यामधील भाग २० अ मध्ये बांधकामास अनुमती देण्याच्या दृष्टीने सुधारणा करण्यास केंद्रीय मंत्रिमंडळाने मान्यता दिली आहे. त्या अनुषंगाने पुरातत्व विभागास पुन्हा नव्याने प्रस्ताव मान्यतेसाठी सादर करण्यात आला आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

राजगुरुनगर (जि.पुणे) येथील हौद ओढ्यावरील पुलाची दुरुवस्था झाल्याबाबत

(२७) ८८४३२ (१२-०८-२०१७). श्री.सुरेश गोरे (खेड आळंदी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) पुणे-नाशिक महामार्गावरील राजगुरुनगर (जि.पुणे) येथील हौद ओढ्यावरील १०२ वर्षांच्या ब्रिटीशकालीन पुलाची दुरुवस्था झाली असून सदर पुलाला संरक्षक भिंतीचा अभाव असल्याने व पुलाच्या कठड्याचे दगड विखळल्याने पूल वाहतुकीस धोकादायक झाला असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, या पुलाचे शासनाने स्टक्चरल ऑडीट केले आहे काय,
- (३) असल्यास, स्टक्चरल ऑडीटच्या अनुषंगाने सदर पुलाची दुरुस्ती वा पुनर्बांधणी करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१२-१०-२०१७) : (१) हे खरे नाही.

- (२) व (३) सदर हौद नाल्यावरील पुलाचे स्टक्चरल ऑडीट करण्यात आले असून सदर पुलाच्या दुरुस्तीसाठीचे अंदाजपत्रक मान्यतेसाठी भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, नवी दिल्ली यांचेकडे सादर केल्याचे प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, नाशिक यांनी कळविले आहे.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

वारंगा-दांडेगाव (ता.कळमनुरी, जि.हिंगोली) या रस्त्याची दुरुवस्था झाल्याबाबत

(२८) ८८९९४ (१२-०८-२०१७). डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), अॅड.यशोमती ठाकूर (तिवसा), प्रा.विवेक जगताप (धामणगाव रेल्वे), श्री.विजय वडेहीवार (ब्रम्हपूरी), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) वारंगा-दांडेगाव (ता.कळमनुरी, जि.हिंगोली) या रस्त्याची मागील ३० ते ३५ वर्षांपासून दुरुवस्था झाली असल्यामुळे रस्त्यावरून प्रवास करणे ग्रामस्थांना अडचणीचे होत असल्याचे माहे मे, २०१७ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, यासंदर्भात चौकशी करून या रस्त्याची दुरुस्ती करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०७-१०-२०१७) : (१) हे खरे नाही.

प्रश्नाधीन रस्त्याच्या २.३० कि.मी.लांबीचे मजबुतीकरण, डांबरीकरण व पूल मोरीचे काम मार्च, २०१७ अखेर पूर्ण करण्यात आले असून २२० मी. लांबीच्या सिमेंट काँक्रीटकरणाचे काम

प्रगतीपथावर आहे. हे काम निविदेतील तरतूदी व निधीच्या उपलब्धतेनुसार पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे. सद्यस्थितीत सदर रस्त्यावरून वाहतुक सुरळीतपणे सुरु आहे.

(२) व (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

दाताळा - धिर्णी - बेलाड हा बाह्यवळण मार्ग बांधण्याबाबत

(२९) ८९११४ (१२-०८-२०१७). श्री.चैनसुख संचेती (मलकापूर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मलकापूर ते सोलापूर व मुंबई ते नागपूर या दोन्ही मार्गांना समांतर जोडणारा मौजे दाताळा - धिर्णी - बेलाड बाह्यवळण मार्ग नसल्यामुळे मलकापूर शहरातील बुलढाणा रोडवर जड वाहनांच्या अवागमनामुळे सतत अपघात होत असल्याचे माहे जून, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर बाह्यवळण मार्ग बांधण्याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधीनी वेळोवेळी कार्यकारी अभियंता सार्वजनिक बांधकाम विभाग, खामगाव यांना सूचित केले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत चौकशी करून सदर बाह्यवळण मार्ग बांधण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१३-१०-२०१७) :(१) होय. प्रश्नांकित रस्त्यावर दि. जाने. २०१७ ते दि. जून २०१७ या कालावधीत १० अपघात झाले आहेत.

(२) होय.

(३) व (४) बाह्यवळण मार्ग बांधण्यासाठी दाताळा धिर्णी बेलाड ते रामा क्र.६ ला जोडणारा इजिमा दर्जाचा रस्ता आहे. सदरचा रस्ता दर्जांन्नत करून बाह्यवळण मार्ग बांधता येईल. त्यासाठीची कार्यवाही जिल्हा परिषदे मार्फत करण्यात येत आहे.

पेठ - नाशिक - येवला - औरंगाबाद या रस्त्याची दुरुस्ती करणेबाबत

(३०) ८९२०९ (१२-०८-२०१७). श्री.छगन भुजबळ (येवला), श्री.पंकज भुजबळ (नांदगाव) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पेठ - नाशिक - येवला - औरंगाबाद प्र.रा.मा.क्र. २ या चौपदरी रस्त्यावर १७९/०० ते २२८/४०० कि.मी. दरम्यान खड्डे पडून रस्त्याची दूरवस्था झाल्यामुळे या रस्त्याची तातडीने दुरुस्ती करण्याची मागणी लोकप्रतिनिधींनी दिनांक २४ ऑक्टोबर, २०१६ रोजी व माहे मे, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान शासनाकडे केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या रस्त्याची दुरुस्ती करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०७-१०-२०१७) :(१) होय, हे खरे आहे.

(२) प्रश्नाधीन रस्त्याच्या लांबीतील खड्डे डांबर मिश्रित खडीने भरून रस्ता वाहतुकीस योग्य करण्यात आला आहे. तसेच सदर रस्त्याच्या दुरुस्तीचे काम मंजूर असून निधीच्या उपलब्धतेनुसार पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

नाशिक जिल्हयातील धोकादायक पुलांबाबत

(३१) ८९८८९ (१२-०८-२०१७). श्रीमती सीमाताई हिरे (नाशिक पश्चिम) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) नाशिक जिल्हयातील धोकादायक व कमकुवत पुलांची माहिती दिनांक १५ जून, २०१७ रोजीपर्यंत देण्याचे आदेश जिल्हाधिकारी यांनी सार्वजनिक बांधकाम विभागाला दिले असताना सदर माहिती अद्यापी सादर केली नसल्याचे माहे मे, २०१७ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरची माहिती देण्यास विलंब लागण्याची कारणे काय आहे,

(३) असल्यास, सदर माहिती देण्यास विलंब लावणाऱ्या अधिकाऱ्यांवर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०७-१०-२०१७) :(१) हे खरे नाही.

(२) व (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

शासनाने १ हजार, ५०० इमारतीमध्ये ट्युब लाईटच्या जागी एल.ई.डी. दिवे बसविण्याचा घेतलेला निर्णय

(३२) ८९९७४ (१२-०८-२०१७). श्री.सुनिल प्रभू (दिंडोशी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) शासनाने ऊर्जा बचत करण्याकरीता १ हजार, ५०० इमारतीमध्ये ट्युब लाईटच्या जागी एल.ई.डी. दिवे लावून सव्वा तीनशे कोटीची भांडवली गुंतवणूक ईईएसएल सोबत करण्याचा निर्णय दिनांक १८ मे, २०१७ रोजी वा त्यासुमारास घेतला, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, सदरहू ऊर्जा बचत करणारे एल.ई.डी. दिवे लावण्याकरीता केंद्रीय ईईएसएल आणि राज्य शासनातर्फे प्रत्येकी किती निधी उपलब्ध करून देण्यात आला आहे,
- (३) असल्यास, उक्त निर्णयानुसार अद्यापपर्यंत किती इमारतीमध्ये एल.ई.डी. दिवे बसविण्यात आले व किती इमारतीत बसविणे बाकी आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०७-१०-२०१७) :(१) होय.

- (२) व (३) सदरहू ऊर्जा बचत करणारी एल.ई.डी. दिवे लावण्याकरीता राज्य शासनातर्फे कोणताही निधी उपलब्ध करून देण्यात आला नसून संपूर्ण खर्च EESL मार्फत करण्यात येणार आहे. EESL तर्फे फक्त एल. ई. डी. दिवे लावण्यात येत नसून वातानुकूलित यंत्रे, पंखे व स्टीटलाईट्स व ट्युबलाईट्स सुद्धा लावण्यात येणार आहेत. मे, २०१७ मध्ये व्यवस्थापकीय संचालक EESL यांचेसोबत करण्यात आलेल्या MOU (सहमतीनामा) नुसार हे उद्दीष्ट ३ वर्षात पूर्ण करावयाचे आहे.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

सोलापूर शहरातील जड वाहतुक बंद करण्याबाबत

(३३) १०२९१ (१२-०८-२०१७). **कुमारी प्रणिती शिंदे (सोलापूर शहर मध्य) :** सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) सोलापूर शहरातील रस्त्यांची जड वाहतुकीमुळे प्रचंड दुरवस्था झाली असून या जड वाहतुकीमुळे रस्त्यांखालील जलवाहिन्या वारंवार फुटत असल्याने शहरातील जड वाहतुक बंद करण्याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी दिनांक ४ एप्रिल, २०१७ रोजी मा. सार्वजनिक बांधकाम मंत्री यांना निवेदन दिले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सोलापूर शहरातील सैफुल, जुना विजापूर नाका, पत्रकार भवन, महावीर चौक, गुरुनानक चौक, अशोक पाणी (शांती चौक), जुना बोरामणी नाका, मार्केट यार्ड प्रवेशव्दार याठिकाणी जड वाहतुकीमुळे वारंवार अपघात होत आहेत, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उक्त निवेदनाच्या अनुषंगाने सोलापूर शहरातील जड वाहतुक बंद करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१२-१०-२०१७) :(१) निवेदन प्राप्त झाल्याची अभिलेख्यामध्ये नोंद नाही. तथापि जड वाहतुकीमुळे रस्त्याखालील जलवाहिन्या अधून मधून फुटल्यानंतर महानगरपालिकेकडून त्यांची तातडीने दुरुस्ती करण्यात येत असल्याचे आयुक्त, सोलापूर महानगरपालिका यांनी कळविले आहे.

(२) सोलापूर शहरातील सैफुल - जुना विजापूर नाका ते पत्रकार भवन हा राष्ट्रीय महामार्ग क्र.१३ आणि जुना बोरामणी नाका ते मार्केट यार्ड प्रवेशद्वार हा राष्ट्रीय महामार्ग क्र.९ असून दोन्ही रस्ते सुस्थितीत आहे, तसेच पत्रकार भवन - महावीर चौक - गुरुनानक चौक - अशोक चौक ते शांती चौक हा शहरातील रिंग रोड आहे.

जड वाहतुकीमुळे सन २०१५ पासून जून २०१७ अखेर या रस्त्यांवर १२ प्राणघातक व १२ गंभीर अपघात झाल्याचे पोलीस अधीक्षक (मुख्यालय) वाहतूक, महाराष्ट्र यांनी कळविले आहे.

(३) सोलापूर शहराच्या हद्दीत सैफुल - जुना बोरामणी नाका ते सोलापूर या मार्गावर सकाळी ७.०० ते दुपारी १.०० आणि दुपारी ४.०० ते सायंकाळी ७.०० ह्या कालावधीत जड मालवाहू वाहतूकीस बंदी करण्यात आल्याचे पोलीस आयुक्त, सोलापूर यांनी कळविले आहे.

तसेच भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरणामार्फत बाळे ते हत्तुर ह्या २१ कि.मी. सोलापूर बाह्यवळण रस्त्याच्या बांधकामासाठी निविदा प्रक्रिया प्रगतीत असून सदर बाह्यवळण रस्ता पूर्ण झाल्यावर सोलापूर शहरामधून जडवाहतूक बहुतांशी प्रमाणात बंद होणार आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

सातारा येथील राष्ट्रीय महामार्गाच्या सहापदरीकरणाच्या कामाबाबत

(३४) ९०६९३ (१२-०८-२०१७). श्री.जयकुमार गोरे (माण) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सातारा येथील राष्ट्रीय महामार्गाच्या सहापदरीकरणाच्या कामामुळे साताराकडून पुण्याच्या दिशेने जुन्या महामार्गावरून निघालेली वाहतूक लिबखिंडीत अडविण्यात आली असून ती उलट्या दिशेच्या सर्व्हीस रस्त्याने वळविल्याने वाहन चालकांमध्ये गोंधळ निर्माण होऊन अनेक अपघात होत असल्याचे व काहींना त्यात जीवही गमवावा लागला असल्याचे माहे एप्रिल, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर सर्व्हीस रोडवर अपघात होऊ नये यासाठी सर्व्हीस रोडवर दिशादर्शक फलक लावण्याबाबत तसेच महामार्गाचे काम निर्धारित वेळेत पूर्ण करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२७-०९-२०१७) :(१) हे खरे नाही असे प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, पुणे तसेच पोलीस अधीक्षक, सातारा यांनी कळविले आहे.

(२) प्रश्न उद्भवत नाही. तथापि सदर ठिकाणी सहापदरी मुख्य महामार्गाच्या दोन्ही बाजूस आधार भिंतीचे काम पूर्ण करण्यात आले असून वाहतूक पूर्ववत सुरु करण्यात आल्याचे प्रकल्प संचालक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, पुणे यांनी कळविले आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

पालघर जिल्ह्यात विविध विभागांची कार्यालये स्थापन झाली नसल्याबाबत

(३५) ९०८७९ (१२-०८-२०१७). श्री.हितेंद्र ठाकूर (वसई), श्री.विलास तरे (बोईसर), श्री.क्षितीज ठाकूर (नालासोपारा), श्रीमती मनिषा चौधरी (दहिसर) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) पालघर जिल्ह्याची निर्मिती होऊन तीन वर्षांचा कालावधी झाल्यानंतरही ६१ पैकी ३० महत्वाच्या विभागांची कार्यालये जिल्ह्यात स्थापन झाली नसल्याचे माहे जून, २०१७ मध्ये निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर कार्यालये सुरु न होण्याची कारणे काय आहे,
- (३) असल्यास, याबाबत चौकशी करून पालघर जिल्ह्यातील विविध विभागांची कार्यालये सुरु करणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०९-१०-२०१७) :(१) होय.

- (२), (३) व (४) पालघर जिल्ह्यातील जनतेच्या गरजेची व दैनंदिन कामकाजाशी संबंधित ३१ कार्यालये स्थापन करण्यात आली आहेत. उर्वरीत कार्यालये स्थापन करण्याबाबत संबंधित विभागामार्फत कार्यवाही सुरु आहे. मा.मुख्यमंत्री महोदय यांच्या अध्यक्षतेखाली नवनिर्मित पालघर जिल्ह्याच्या समस्यांसंदर्भात दि. १८.११.२०१५ रोजी झालेल्या बैठकीत मा. मुख्यमंत्री महोदयांनी नवनिर्मित पालघर जिल्ह्यांकरीता महत्वाची नवीन कार्यालये प्राधान्यक्रमानुसार सुरु करण्यात यावीत असे सर्व संबंधित विभागांना निदेश दिले आहे.

नायगाव-जुचंद्र-बापाणे रा.म.८ या रस्त्यावरील उड्डाणपुलाच्या बांधकामाबाबत

(३६) ९०९०१ (१२-०८-२०१७). श्री.हितेंद्र ठाकूर (वसई), श्री.क्षितीज ठाकूर (नालासोपारा), श्री.विलास तरे (बोईसर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) नायगाव-जुचंद्र-बापाणे (रा.म.क्र.८) या मार्गावरील (रा.मा.क्र.८३) दुपदरी रेल्वे उड्डाणपुलाच्या बांधकामास प्रशासकीय मान्यता सन २०१४-१५ मध्ये मिळाली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, नारिंगी-विरार-बोळीज या बाह्य वळण रस्त्यावरील दुपदरी उड्डाण पुलाकरिता प्रशासकीय मान्यताही सन २०१४-१५ मध्ये मिळाली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, उक्त दोन्ही रस्त्यावरील पुलाचे बांधकाम दुपदरी ऐवजी चौपदरी करण्याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी दिनांक २१ मे, २०१७ रोजी वा त्यासुमारास मा.सार्वजनिक बांधकाम मंत्री यांना पत्राद्वारे विनंती केली, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, उक्त मागणीच्या अनुषंगाने शासनाकडून कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२६-०९-२०१७) : (१), (२) व (३) होय.

(४) व (५) प्रश्नांकित दोन्ही रस्त्यावरील चार पदरी उड्डाणपूलाचे काम निकष, मंजूरी व निधी उपलब्धतेच्या अधीन राहून हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

**सातारा -सांगली या दोन जिल्हयांना जोडणा-या पुसेसावळी-गोरेगांव-वांगी
या रस्त्याच्या डांबरीकरणाबाबत**

(३७) ११२०५ (१२-०८-२०१७). श्री.जयकुमार गोरे (माण) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सातारा व सांगली या दोन जिल्हयांना जोडणा-या पुसेसावळी-गोरेगांव-वांगी या रस्त्याच्या डांबरीकरणाचे काम माहे डिसेंबर, २०१६ पासून रखडले असल्यामुळे सदर रस्त्यावर अपघाताचे प्रमाण वाढले असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर रस्त्याच्या कामासाठी निधी उपलब्ध करून डांबरीकरणाचे काम तातडीने पूर्ण करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२८-०९-२०१७) : (१) नाही

तथापि, प्रश्नांकित रस्त्याच्या दुरुस्तीचे काम करण्यास ठेकेदाराकडून विलंब झाला आहे. या रस्त्यावरील अपघातांच्या संख्येत वाढ झालेली नाही. रस्त्याच्या दुरुस्तीची अन्य कामे मंजूर असून निविदा स्तरावर आहेत. निधिच्या उपलब्धतेनुसार कामे पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे. सदरस्थितीत रस्त्यावरून वाहतूक सुरळीत चालू आहे.

(२) व (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

मौजे सापे (ता.भिवंडी, जि.ठाणे) येथील जमीन खरेदीत झालेला गैरव्यवहार

(३८) ११८०४ (१९-०८-२०१७). श्री.रुपेश म्हात्रे (भिवंडी पूर्व) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मौजे सापे (ता.भिवंडी, जि.ठाणे) येथील सर्व्हे क्र. २/५ मधील शेतजमीन खरेदी करण्यासाठी जमिन मालकानी शहापूर (जि.ठाणे) येथील शेतकरी असल्याचा अवैध ७/१२ व फेरफार उतारा सादर केल्यामुळे उपविभागीय अधिकारी, भिवंडी यांनी दिनांक १७ फेब्रुवारी, २०१७ रोजी वा त्यासुमारास या खरेदीला स्थगिती दिली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर खरेदीला उपविभागीय अधिकाऱ्यांनी स्थगिती दिली असतानाही तत्कालिन तलाठी, मंडळ अधिकारी व तहसिलदार यांनी सदर अवैध फेरफाराची नोंद केली असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) तसेच, जमीन मालक श्री.तुषार कोटक यांनी महसूल अधिकाऱ्यांच्या संगनमताने शहापूर, कसारा, वेळूक, सापे व कासणे या ठिकाणी बेकायदेशिरपणे जमिनी खरेदी केल्या आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, उक्त सर्व प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय, चौकशीत काय आढळून आले व तदनुसार बोगस फेरफाराची नोंद करणाऱ्या तत्कालिन तहसिलदार, मंडळ अधिकारी, तलाठी व जमीन मालकाविरुद्ध शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१०-१०-२०१७) :(१), (२), (३), (४) व (५) मौजे सापे, ता.भिवंडी, जि.ठाणे येथील स.नं. २/५ नसून स.नं. २/२५/अ असा आहे. उक्त मिळकतीसंदर्भात तहसिलदार, भिवंडी यांनी पारीत केलेल्या दिनांक १६/०१/२०१७ च्या आदेशाविरुद्ध दाखल अर्जावर उप विभागीय अधिकारी, भिवंडी यांनी दिनांक २७/०२/२०१७ रोजी "जैसे थे" परिस्थिती ठेवण्याचे आदेश दिले होते. प्रस्तुत प्रकरणी "जैसे थे" आदेश असताना सदर मिळकतीच्या पुढील हस्तांतरणाबाबतची नोंद फेरफार क्रमांक १९८८ अन्वये घेतल्याने संबंधित तलाठी यांच्याविरुद्ध उप विभागीय अधिकारी, भिवंडी यांच्यामार्फत विभागीय चौकशी प्रस्तावित करण्यात आली आहे.

शहापूर तालुक्यातील मौजे शहापूर, वेळूक व कसारा येथे श्री.तुषार कोटक यांच्या नावे जमिनी नाहीत. तथापि, भिवंडी तालुक्यातील मौजे सापे व कासणे येथील जमिनी श्री.तुषार कोटक यांनी खरेदी करून नंतर विक्री केल्या आहेत. भिवंडी तालुक्यातील सापे येथील जमीन खरेदी करण्यासाठी श्री.तुषार कोटक यांनी शेतकरी असल्याचा पुरावा म्हणून मौजे वेळूक, ता.शहापूर येथील स.नं. १८/११ चा बनावट गाव नमुना नंबर ७/१२ वापरल्याचे निदर्शनास आल्याने संबंधिताविरुद्ध कसारा पोलीस स्टेशन येथे गु.र.क्र. ४६/२०१७, भा.दं.वि.सं. कलम ४२०, ४६५, ४६७, ४७१ व ४७३ अन्वये दिनांक २७/०७/२०१७ रोजी गुन्हा दाखल करण्यात आला आहे.

करमाळा ते जामखेड (जि.सोलापूर) या रस्त्यावरील पूलाची उंची वाढविण्याबाबत

(३९) १९९२३ (१२-०८-२०१७). श्री.नारायण पाटील (करमाळा) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) करमाळा ते जामखेड (जि.सोलापूर) या रस्त्यावर बाजार समिती जवळ असलेल्या पूलाची उंची कमी असल्यामुळे तसेच रस्त्यावर खड्डे असून त्यामध्ये पावसाचे पाणी साचत असल्यामुळे वाहतूकीस अडथळा निर्माण होत आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत चौकशी करून सदर पूलाची उंची वाढविण्याबाबत तसेच रस्त्यावरील खड्डे बुजविण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०९-१०-२०१७) :(१) करामाळा ते जामखेड रस्त्यावर कि.मी. ०/२०० मध्ये लहान मोरी असल्याने पावसाच्या पाण्याचा निचरा न झाल्याने पावसाळ्यात काही काळ वाहतूकीस अडथळा निर्माण होतो.

विषयांकित रस्त्यावरील डांबरी पृष्ठभागावर पडलेले खड्डे नियमितपणे बुजवून वाहतूक सुस्थितीत ठेवली जाते.

(२) व (३) विषयांकित रस्त्यावरील आस्तित्वातील पूलाच्या ठिकाणी नवीन पूल बांधण्याचे काम निकष, मंजूरी व निधी उपलब्धततेच्या अधीन राहून हाती घेण्याचे नियोजन आहे.

मौजे देवलापार (ता.रामटेक, जि.नागपूर) या गावाला तालुक्याचा दर्जा देण्याबाबत.

(४०) ९२०३४ (१२-०८-२०१७). श्री.डि मल्लीकार्जून रेड्डी (रामटेक) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मौजे देवलापार (ता.रामटेक, जि.नागपूर) हे गाव आदिवासी बहुल क्षेत्रात येत असून तालुक्याचे ठिकाण दूर असल्यामुळे येथील व आजूबाजूच्या परिसरातील आदिवासी नागरिकांना तालुक्याच्या ठिकाणी जाणे अडचणीचे ठरत असल्यामुळे स्थानिक लोकप्रतिनिधी (रामटेक) यांनी उक्त गावाला तालुक्याचा दर्जा देण्याबाबत निवेदन मा.मुख्यमंत्री यांना दिनांक ९ जून, २०१७ रोजी वा त्यासुमारास दिले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त निवेदनाच्या अनुषंगाने शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०९-१०-२०१७) :(१) होय.

(२) तालुका विभाजनाच्या अनुषंगाने निकष निश्चित करण्याबाबत विभागीय आयुक्त, कोकण यांच्या अध्यक्षतेखाली गठीत करण्यात आलेल्या समितीचा अहवाल शासनास प्राप्त झालेला आहे. प्राप्त अहवालातील शिफारशीच्या अनुषंगाने सर्व विभागीय आयुक्तांकडून मागविण्यात आलेले अभिप्राय प्राप्त झाले असून त्यांचा विचार करून तालुका विभाजनाचे निकष निश्चित करण्याकामी धोरण अंतिम करण्याची कार्यवाही शासनस्तरावर सुरु आहे. सदर धोरण निश्चित झाल्यानंतर प्रकरणपरत्वे नवीन तालुका निर्मितीसंदर्भात उचित निर्णय घेण्याचे संकल्पित आहे." सदर धोरण निश्चित झाल्यानंतर देवलापार येथे तसेच अन्यत्र नवीन तालुका निर्मितीसंदर्भात उचित निर्णय घेणे शक्य होणार आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

चिखली-भालोद-हिंगोणा (ता.यावल, जि.जळगाव) या रस्त्याच्या दुरुस्तीबाबत

(४१) ९२३५८ (१९-०८-२०१७). श्री.हरीभाऊ जावळे (रावेर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) चिखली-भालोद-हिंगोणा (ता.यावल, जि.जळगाव) येथील प्रजिमा-५८ किमी ६२/५०० ते ६५/५०० या मंजूर रस्त्याच्या दुरुस्तीच्या कामास सुरुवात न झाल्यामुळे अपघाताच्या घटनांमध्ये वाढ होत असल्याचे माहे जून,२०१७ मध्ये व त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदर रस्त्याच्या दुरुस्तीचे काम तातडीने सुरु करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०७-१०-२०१७) :(१) व (२) हे खरे नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

चिखली (जि.बुलडाणा) येथील तहसिलदारांना निलंबित करण्याबाबत

(४२) १२७९० (१२-०८-२०१७). श्री.राहुल बोंद्रे (चिखली) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) चिखली (जि.बुलडाणा) येथील तहसिलदार श्री.विजय लोखंडे यांनी कार्यालयात लागणाऱ्या कार्यालयीन साहित्याचे पैसे प्राप्त झाले असतानाही संबंधितांना देयके अदा केली नसल्याचे तसेच त्यांच्याबाबत नागरिकांनी अनेक तक्रारी केल्या असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त तक्रारींच्या अनुषंगाने स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी सदर तहसिलदारांना तात्काळ निलंबित करण्याची मागणी मा.महसूल राज्यमंत्री यांच्याकडे दिनांक १७ मार्च, २०१७ रोजी वा त्यासुमारास केली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, चौकशीच्या अनुषंगाने संबंधित तहसिलदारांना निलंबित करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१८-१०-२०१७) :(१) व (२) होय.

(३) व (४) प्राप्त तक्रारीच्या अनुषंगाने जिल्हाधिकारी बुलडाणा यांच्या आदेशानुसार अपर जिल्हाधिकारी, बुलडाणा यांच्या अध्यक्षतेखाली चौकशी समिती नियुक्त करण्यात आली होती. सदर समितीने सादर केलेल्या अहवालाच्या अनुषंगाने विभागीय आयुक्तांना त्यांच्या अभिप्रायासह शिस्तभंगविषयक प्रस्ताव सादर करण्याच्या सूचना देण्यात आल्या आहेत.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**सिन्नर (ता.सिन्नर, जि.नाशिक) येथील मध्यवर्ती प्रशासकीय इमारतीत
फर्निचर व मुलभूत सुविधा पुरविण्याबाबत**

(४३) १२९१२ (१२-०८-२०१७). श्री.राजाभाऊ (पराग) वाजे (सिन्नर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सिन्नर (ता.सिन्नर, जि.नाशिक) येथील मध्यवर्ती प्रशासकीय इमारतीचे बांधकाम सन २०१५ मध्ये पूर्ण झाले असून या इमारतीमध्ये आवश्यक कार्यालयीन फर्निचर व मुलभूत सुविधा नसल्याने इमारत विना वापर पडून असल्याचे माहे जुलै, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त इमारतीमध्ये आवश्यक फर्निचर तसेच मुलभूत सुविधा पुरविण्याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी वारंवार मा.वित्तमंत्री यांच्याकडे लेखी निवेदनाद्वारे मागणी केली आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त मागणीच्या अनुषंगाने शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०७-१०-२०१७) :(१) होय खरे आहे.

(२) लोकप्रतिनिधींकडून प्राप्त झालेली निवेदने या विभागास प्राप्त झालेले नाहीत.

(३) सिन्नर येथील प्रशासकीय इमारतीच्या फर्निचरच्या कामास प्रशासकीय मान्यता देण्याची कार्यवाही निधीच्या उपलब्धतेनुसार व प्राथम्यक्रमानुसार पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

दोंड (जि.पुणे) शहरातील प्रवासी निवाऱ्यासाठी मुख्य रस्त्याच्या लगतची जागा मिळणेबाबत

(४४) १३०२९ (१९-०८-२०१७). श्री.राहुल कुल (दोंड), श्री.संग्राम थोपटे (भोर) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) दोंड (जि.पुणे) शहरातील शासकीय विश्रामगृह परिसरातील जागा एसटी पिकअप शेडसाठी वार्षिक रु.१/- या नाममात्र भाड्याने उपलब्ध करून देण्याचा निर्णय सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या दिनांक ०५ सप्टेंबर, २०११ च्या शासन निर्णयान्वये घेण्यात आला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरची जागा मुख्य रस्त्याच्या मागील बाजूस असल्यामुळे प्रवाशाची गैरसोय होत असून रात्रीच्या वेळी महिला प्रवाशाच्या सुरक्षिततेच्या दृष्टीने अडचणीची ठरत असल्यामुळे रस्त्यालगतची सा.बां. विभागाची जागा मिळण्याची मागणी लोकप्रतिनिधींनी

दिनांक १६ मार्च, २०१७ रोजी वा त्यासुमारास निवेदनाद्वारे केली असून दिनांक ३१ मे, २०१७ रोजी मा.सार्वजनिक बांधकाम मंत्री यांनी कार्यवाही करण्याचे आदेश दिले आहेत, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, या प्रकरणी चौकशी करून शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२८-०९-२०१७) :(१) होय, हे खरे आहे.

(२) सदर जागेची महाराष्ट्र राज्य परिवहन महामंडळाने मागणी केल्यास ती उपलब्ध करून देण्यास मा.मंत्री महोदयांनी सहमती दिली आहे. तथापि, अद्याप परिवहन विभागाने जागेची मागणी केलेली नाही.

(३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग, औरंगाबाद अंतर्गत झालेला गैरव्यवहार

(४५) ९३१५० (१९-०८-२०१७). श्री.आसिफ शेख (मालेगांव मध्य), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सार्वजनिक बांधकाम विभाग, औरंगाबाद अंतर्गत सन २०१५-१६ व २०१६-१७ या आर्थिक वर्षामध्ये ठेव अनुदान इमारतीची अंदाजित ५ कोटी रक्कम ही इतर रस्त्यांच्या व इमारत दुरुस्तीच्या कामावर तत्कालीन कार्यकारी अधिकारी पा.ई.सुखदे यांनी खर्च केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरील दुरुस्तीची अंदाजित ५ कोटीची रक्कम कोणतीही कामे न करता कागदोपत्री खर्च करून गैरव्यवहार केला आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, या प्रकरणी शासनाने चौकशी करून संबंधित दोषी अधिका-यांवर कारवाई करण्याबाबत कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२७-०९-२०१७) :(१) हे खरे नाही.

(२), (३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

अलिबाग रोहा राज्यमार्गावरील सहाण या गावाजवळील पुलाला जोडणारा रस्ता अतिवृष्टीमुळे खचल्यामुळे वाहतूकीस धोका निर्माण झाल्याबाबत

(४६) ९३२७० (१९-०८-२०१७). श्री.भरतशेठ गोगावले (महाड) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) अलिबाग-रोहा राज्य मार्गावरील सहाण या गावाजवळील पुलाला जोडणारा रस्ता अतिवृष्टीमुळे खचल्यामुळे वाहतूकीस धोका निर्माण झाल्याचे माहे जून, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, या प्रकरणी संबंधित विभागाचे लक्ष वेधण्याचा प्रयत्न तेथील शेतकरी महेश्वर देशमुख यांनी केला असता तेथील जबाबदार अधिकारीच अपत्तीच्या प्रसंगी जिल्हयाबाहेर असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे आहे काय,
- (३) असल्यास, संपूर्ण पावसाळ्यात संभाव्य आपत्कालीन परिस्थितीच्या पार्श्वभूमीवर कोणत्याही सरकारी अधिका-यांनी आपले मुख्यालय सोडून जिल्हयाबाहेर जाऊ नये असे सक्त आदेश असतांनाही आदेशाचे उल्लंघन करून जिल्हयाबाहेर गेलेल्या दोषी अधिका-यांविरुद्ध शासनाने कोणती कारवाई करण्यात आली आहे वा येत आहे,
- (४) नसल्यास, त्याची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१३-१०-२०१७) :(१) हे खरे नाही.

तथापि जून, २०१७ मध्ये झालेल्या अतिवृष्टीमुळे व रस्त्यावरील जड वाहनांच्या वाहतूकीमुळे प्रश्नांकीत रस्त्याच्या कि.मी. ५/५०० मधील सहाणगोठी गावाजवळील मोरी क्षतिग्रस्त झाली होती. या भागात एकरी वाहतूक सुरु करून मोरीच्या दुरुस्तीचे काम पूर्ण करण्यात आले. सद्यस्थितीत रस्त्यावरील वाहतूक सुरळीत चालू आहे.

(२) हे खरे नाही.

(३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**हमगाव (ता.मुर्तीजापूर, जि.अकोला) ग्रामपंचायत हद्दीतील दिव्यांग
बेरोजगार संघटनेचे कार्यालय पाडल्याबाबत**

(४७) १३३४० (१२-०८-२०१७). श्री.ओमप्रकाश ऊर्फ बच्चू कडू (अचलपूर) : सन्माननीय महसूल मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) हमगाव (ता.मुर्तीजापूर, जि.अकोला) ग्रामपंचायत हद्दीतील नाका नं. २ येथील महाराष्ट्र राज्य अपंग दिव्यांग बेरोजगार संघटनेचे कार्यालय व दिव्यांग व्यक्तीच्या उदरनिर्वाहाचे साधन असलेले झेरोक्स सेंटर तसेच विद्यार्थी खानावळ तहसीलदार, मुर्तीजापूर यांनी दिनांक ६ सप्टेंबर, २०१६ रोजी पाडले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, दिव्यांग संघटनेचे कार्यालय व झेरोक्स सेंटर पाडण्याची कारणे काय आहे,
- (३) असल्यास, सदर कार्यालय व झेरोक्स सेंटर पाडणाऱ्या तहसीलदारावर शासनाने कोणती कारवाई केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (१०-१०-२०१७) :(१), (२), (३) व (४) "हातगांव, ता.मुर्तिजापूर, जि.अकोला या ग्रामपंचायतीच्या गावठाण हद्दी बाहेरून गेलेल्या राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ६ व मुख्य राज्य रस्त्यावरील चौपदरी करणास अडथळा ठरणाऱ्या अनधिकृत बांधकाम व टिन पत्र्याचे शेड इत्यादी यांचे अतिक्रमण काढण्याची मोहिम तत्कालीन जिल्हाधिकारी, अकोला यांच्या सुचनेनुसार व ग्रामपंचायत कार्यालय, हातगांव, ता.मुर्तिजापूर, जि.अकोला यांच्यामार्फत नोटीस दिल्यानंतर दि. ५ व ६ सप्टेंबर, २०१६ रोजी राबविण्यात आली. सदर ठिकाणी महाराष्ट्र राज्य अपंग दिव्यांग बेरोजगार संघटनेचे कार्यालय असलेला फलक एका टिन पत्र्याच्या खोक्यावर होता. सदर खोक्यामध्ये झेरॉक्स मशिन व हॉटेलचा व्यवसाय होता. अतिक्रमण हटाव मोहिमेवेळी सदर अतिक्रमण टिन पत्र्याची शेड ही अतिक्रमण केलेल्या व्यक्तीने स्वतःहून काढली आहे.

तिवसा व मोझरी (जि.अमरावती) येथील शासकीय विश्रामगृहाच्या दुरुस्तीबाबत

(४८) ९३४१२ (१२-०८-२०१७). **अॅड.यशोमती ठाकूर (तिवसा) :** सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) तिवसा व मोझरी (जि.अमरावती) येथील शासकीय विश्रामगृहाच्या मुलभूत सुविधा व दुरुस्तीकरिता ४ कोटी रुपयांचा निधी मंजूर करण्याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधीनी मा.उदयोग, खनिकर्म व सार्वजनिक बांधकाम राज्यमंत्री यांना दिनांक ३ मार्च, २०१७ रोजी वा त्या सुमारास लेखी निवेदन दिले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उक्त निवेदनावर शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२८-०९-२०१७) :(१) लोकप्रतिनिधींकडून प्राप्त झालेली निवेदने या विभागास प्राप्त नाहीत.

- (२) तिवसा व मोझरी येथील विश्रामगृहाची दुरुस्ती निधीच्या उपलब्धतेनुसार व प्राधान्यक्रमानुसार करण्याचे नियोजन आहे.
- (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

सफाळे-टेंभीखोडावे (जि.पालघर) रस्त्यावरील मांडे येथील पुलाचे काम बंद असल्याबाबत

(४९) ९३४९८ (१२-०८-२०१७). **श्री.पास्कल धनारे (डहाणू) :** सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) सफाळे-टेंभीखोडावे (जि.पालघर) रस्त्यावरील मांडे येथील पुलाचे काम गत अनेक महिन्यापासून बंद असल्याचे माहे जून, २०१७ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,
(३) असल्यास, चौकशीच्या अनुषंगाने सदर पुलाचे तातडीने बांधकाम सुरू करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२८-०९-२०१७) : (१) खरे नाही.

प्रश्नांकीत पुलाचे बांधकाम पुर्ण झाले आहे. पुलावरून वाहतुक चालु आहे.
(२), (३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

विक्रमगड (जि.पालघर) येथील सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या

इमारतीची दुरवस्था झाल्याबाबत

(५०) ९३९३५ (१२-०८-२०१७). श्री.रुपेश म्हात्रे (भिवंडी पूर्व) : सन्माननीय सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून) मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) विक्रमगड (जि.पालघर) येथील सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या इमारतीची दुरवस्था झाली असून इमारतीचा पाया खचल्यामुळे व छतातून पाणी गळती होऊन भिंतींना तडे गेल्यामुळे कर्मचाऱ्यांची व अभ्यागतांची गैरसोय होत आहे, हे खरे आहे काय,
(२) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनाने चौकशी केली आहे काय,
(३) असल्यास, चौकशीनुसार विक्रमगड येथील सार्वजनिक बांधकाम उपविभागासाठी नविन इमारत बांधण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०५-१०-२०१७) : (१), (२), व (३) जुलै २०१७ च्या अतिवृष्टीमुळे सार्वजनिक बांधकाम उपविभाग, विक्रमगड (जि.पालघर) या कार्यालयाच्या मागिल बाजूचे पत्रे तुटलेले होते. सदर ठिकाणी नविन पत्रे बसविले आहेत. तसेच आवश्यकतेनुसार किरकोळ दुरुस्तीची कामे हाती घेण्यात येत आहेत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

विधान भवन :
नागपूर.

डॉ. अनंत कळसे
प्रधान सचिव,
महाराष्ट्र विधानसभा.